



## Scheda di sicurezza FORMIERGAS 8, FORMIERGAS 10, FORMIERGAS 25

Data di creazione : 28.01.2005                      Versione : 6.2                      CH / I                      SDS N° : 1002  
Data di revisione : 20.09.2010                                                                                                          Pagina 2 / 2

pericoloso. Contattare il fornitore se si ritengono necessarie istruzioni per l'uso.

**Codice del rifiuto smaltito 16 05 04\***

### 14 INFORMAZIONI PER IL TRASPORTO

#### ADR/RID

|        |   |                           |    |
|--------|---|---------------------------|----|
| Classe | 2 | Codice di classificazione | 1F |
|--------|---|---------------------------|----|

#### Numero UN e denominazione ADR

|  |      |               |    |
|--|------|---------------|----|
| UN 1954 Gas compresso infiammabile, n.a.s. |      |               |    |
| UN 1954 Compressed gas, flammable, n.o.s.  |      |               |    |
| Etichetta                                  | 2.1  | N° di rischio | 23 |
| Istruzione di imballaggio                  | P200 |               |    |

#### IMDG

|        |     |
|--------|-----|
| Classe | 2.1 |
|--------|-----|

#### Numero UN e denominazione ADR

|   |        |
|---|--------|
| UN 1954 Compressed gas, flammable, n.o.s. |        |
| Etichetta                                 | 2.1    |
| Istruzione di imballaggio                 | P200   |
| Scheda EmS                                | FD, SU |

#### IATA

|        |     |
|--------|-----|
| Classe | 2.1 |
|--------|-----|

#### Numero UN e denominazione ADR

|   |      |
|---|------|
| UN 1954 Compressed gas, flammable, n.o.s. |      |
| Etichetta                                 | 2.1  |
| Istruzione di imballaggio                 | P200 |

#### Altre informazioni per il trasporto

Evitare il trasporto su veicoli dove la zona di carico non è separata dall'abitacolo. Assicurarsi che il conducente sia informato del rischio potenziale del carico e sappia cosa fare in caso di incidente o di emergenza. Prima di iniziare il trasporto accertarsi che il carico sia ben assicurato. che la

valvola della bombola sia chiusa e non perda che il tappo cieco della valvola, ove fornito, sia correttamente montato che il cappello sia correttamente montato vi sia adeguata ventilazione. Assicurare l'osservanza delle vigenti disposizioni

### 15 INFORMAZIONI SULLE REGOLAMENTAZIONI

**Numero in Allegato 1 Dir. 67/548 e s.m.i.**

Non incluso nell'allegato I.

#### Classificazione CE

F+, R12

#### Etichettatura

##### - Simboli

F+                      Estremamente infiammabile.

##### - Frasi di rischio

R12                      Estremamente infiammabile

##### - Consigli di prudenza

S9                      Conservare il recipiente in luogo ben ventilato.

S16                      Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare.

S33                      Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche.

### 16 ALTRE INFORMAZIONI

Assicurarsi che l'operatore capisca i rischi di infiammabilità. Il rischio di asfissia è spesso sottovalutato e deve essere ben evidenziato durante l'addestramento dell'operatore. Prima di utilizzare questo prodotto in qualsiasi nuovo processo o esperimento, deve essere condotto uno studio approfondito sulla sicurezza e sulla compatibilità del prodotto stesso con i materiali.

#### Note

La società non è responsabile di eventuali danni provocati dall'uso del prodotto in applicazioni non corrette e/o in condizioni diverse da quelle previste. Le informazioni contenute in questo documento sono da ritenersi valide al momento della stampa.

Fine del documento