

## Fiche de données de sécurité

### Propane avec tube plongeur 10,5 kg, Propane pour moteurs avec tube plongeur 10,5 kg

Date de création :	27.01.2005	Version : 1.3	CH / F	N°FDS : 8368
Date de révision :	16.11.2010			Page 1 / 2

#### 1 IDENTIFICATION DE LA SUBSTANCE/PREPARATION ET DE LA SOCIETE

##### Nom du produit

Propane avec tube plongeur 10,5 kg Art. 993  
Propane pour moteurs avec tube plongeur 10,5 kg Art. 994

##### Utilisations connues

Gaz combustible

##### Identification de la société

PanGas AG, Industriepark 10, 6252 Dagmersellen, Suisse

Número de téléphone d'urgence (24h): **+41 (0) 844 800 300**

#### 2 IDENTIFICATION DES DANGERS

##### Classification

Extrêmement inflammable.

##### Indication des risques pour l'homme et l'environnement

Gaz liquéfié.

#### 3 COMPOSITION/ INFORMATION SUR LES COMPOSANTS

Substance/Preparation: Substance

Composants/Impuretés

N° CAS: 74-98-6

N° CEE (EINECS) : 200-827-9

Ne contient pas d'autres composants ni impuretés qui pourraient modifier la classification du produit.

#### 4 PREMIERS SECOURS

##### Inhalation

Peut causer l'asphyxie à concentration élevée. Les symptômes peuvent être une perte de connaissance ou de motricité. La victime peut ne pas se rendre compte de l'asphyxie. Peut avoir des effets narcotiques à faible concentration. Les symptômes peuvent être des étourdissements, maux de tête, nausées et perte de coordination. Déplacer la victime dans une zone non contaminée, en s'équipant d'un Appareil Respiratoire Isolant. Laisser la victime au chaud et appeler un médecin. Faire une respiration artificielle si la respiration s'est arrêtée.

##### Ingestion

L'ingestion n'est pas considérée comme un mode d'exposition possible.

#### 5 MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

##### Risques spécifiques

L'exposition prolongée au feu peut entraîner la rupture et l'éclatement des récipients.

##### Produits de combustion dangereux

Du monoxyde de carbone peut se former par combustion incomplète.

##### Agents d'extinction appropriés

Tous les agents d'extinction connus peuvent être utilisés.

##### Méthodes spécifiques

Si possible, arrêter le débit gazeux. Eloigner le récipient ou le refroidir avec de l'eau depuis un endroit protégé. Ne pas éteindre une fuite de gaz enflammée, sauf si absolument nécessaire. Une réinflammation spontanée et explosive peut se produire

##### Equipements de protection spéciaux pour pompiers

Dans les espaces confinés utiliser un Appareil Respiratoire Isolant.

#### 6 MESURES A PRENDRE EN CAS DE DISPERSION ACCIDENTELLE

##### Précautions individuelles

Porter un Appareil Respiratoire Isolant pour entrer dans la zone, à moins d'avoir contrôlé que celle-ci est sûre.

Assurer une ventilation d'air appropriée. Eliminer les sources d'inflammation.

##### Protection de l'environnement

Essayer d'arrêter la fuite. Empêcher la pénétration du produit dans les égouts, les sous-sols, les fosses ou tout autre endroit où son accumulation pourrait être dangereuses.

##### Méthodes de nettoyage

Ventiler la zone.

#### 7 MANIPULATION ET STOCKAGE

##### Manipulation

S'assurer que l'équipement est convenablement mis à la terre. Empêcher l'aspiration d'eau dans le récipient. Purger l'air de l'installation avant d'introduire le gaz. Utiliser uniquement l'équipement spécifié approprié à ce produit et à sa pression et température d'utilisation. Contacter votre fournisseur Maintenir à l'écart de toute source d'inflammation (y compris de charges électrostatiques). Se reporter aux instructions du fournisseur pour la manipulation du récipient.

##### Stockage

Gaz ou vapeur plus lourd que l'air. Peut s'accumuler dans les endroits confinés, en particulier au niveau ou en-dessous du sol. Sécuriser les emballages pour éviter les chutes. Entreposer le récipient dans un endroit bien ventilé, à température inférieure à 50°C.

#### 8 CONTROLE DE L'EXPOSITION/PROTECTION INDIVIDUELLE

##### Valeur limite d'exposition

Valeur type	Valeur	Note
Suisse - VME	1.000 ppm	

##### Protection personnelle

Protéger les yeux, le visage et la peau des éclaboussures de liquide.

#### 9 PROPRIETES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

##### Informations générales

Aspect/Couleur: Gaz incolore

Odeur: Difficilement détectable à l'odeur à faible concentration. Douceâtre.

##### Informations importantes pour la santé, la sécurité et l'environnement

Poids moléculaire: 44 g/mol

Point de fusion: -188 °C

Point d'ébullition: -42,1 °C

Température critique: 97 °C

Température d'autoinflammation: 470 °C

Domaine d'inflammabilité: 2,2 % (v) - 9,5 % (v)

Densité relative, gaz (air=1): 1,5

Solubilité dans l'eau (mg/l): 75 mg/l

Pression maximum de remplissage (bar): 8,5 Bar

##### Autres données

Gaz ou vapeur plus lourd que l'air. Peut s'accumuler dans les endroits confinés, en particulier au niveau ou en-dessous du sol.

#### 10 STABILITE ET REACTIVITE

##### Stabilité et réactivité

Peut former un mélange explosif avec l'air. Peut réagir violemment avec les oxydants.

#### 11 INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

##### Généralités

Ce produit n'a pas d'effet toxicologique connu.

## Fiche de données de sécurité

### Propane avec tube plongeur 10,5 kg, Propane pour moteurs avec tube plongeur 10,5 kg

Date de création :	27.01.2005	Version : 1.3	CH / F	N°FDS : 8368
Date de révision :	16.11.2010			Page 2 / 2

#### 12 INFORMATIONS ECOLOGIQUES

##### Généralités

Pas d'effet écologique connu causé par ce produit.

#### 13 CONSIDERATIONS RELATIVES A L'ELIMINATION

##### Généralités

Ne pas évacuer dans les endroits où il y a un risque de former un mélange explosif avec l'air. Le gaz rejeté doit être brûlé dans un brûleur équipé anti-retour. Ne pas rejeter dans tout endroit où son accumulation pourrait être dangereuse. Contacter le fournisseur si des instructions sont souhaitées.

Nr. CED 16 05 04\*

#### 14 INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

##### ADR/RID

Classe	2	Code de classement	2F
<b>Code ONU et désignation officielle</b>			
UN 1965 Hydrocarbures gazeux en mélange liquéfié, N.S.A. (Propane)			
UN 1965 Hydrocarbon Gas Mixture, liquefied, n.o.s. (Propane)			
Étiquettes	2.1	N° de risque	23
Instruction d'emballage	P200		

##### IMDG

Classe	2.1		
<b>Code ONU et désignation officielle</b>			
UN 1965 Hydrocarbon Gas Mixture, liquefied, n.o.s. (Propane)			
Étiquettes	2.1		
Instruction d'emballage	P200		
EmS	FD, SU		

##### IATA

Classe	2.1		
<b>Code ONU et désignation officielle</b>			
UN 1965 Hydrocarbon Gas Mixture, liquefied, n.o.s. (Propane)			
Étiquettes	2.1		
Instruction d'emballage	P200		

##### Autres informations relatives au transport

S'assurer que le conducteur du véhicule connaît les dangers potentiels du chargement ainsi que les mesures à prendre en cas d'accident Avant de transporter les récipients s'assurer qu'ils sont fermement arrimés. S'assurer que le robinet de bouteille est fermé et ne fuit pas. S'assurer que le bouchon de protection de sortie du robinet(quand il existe) est correctement mis en place. S'assurer que le dispositif de protection du robinet (quand il existe) est correctement mis en place. Assurer une ventilation convenable. Se conformer à la réglementation en vigueur.

#### 15 INFORMATIONS REGLEMENTAIRES

Numéro d'index de l'Annexe I de la Directive 67/548

601-003-00-5

Classification CE

F+; R12

Étiquetage

- Symboles

F+	Extrêmement inflammable.
----	--------------------------

- Phrases de risques

R12	Extrêmement inflammable.
-----	--------------------------

- Phrases de sécurité

S16	Conserver à l'écart de toute flamme ou source d'étincelle Ne pas fumer.
S9	Conserver le récipient dans un endroit convenablement ventilé.
S33	Eviter l'accumulation de charges électrostatiques.

#### 16 AUTRES INFORMATIONS

S'assurer que toutes les réglementations nationales ou locales sont respectées. S'assurer que les opérateurs comprennent bien les risques d'inflammabilité. Les risques d'asphyxie sont souvent sous-estimés et doivent être soulignés pendant la formation des opérateurs.

Avant d'utiliser ce produit pour un procédé nouveau, il faut effectuer une étude de compatibilité et de sécurité.

##### Conseil

Malgré le soin apporté à sa rédaction, aucune responsabilité ne saurait être acceptée en cas de dommage ou d'accident résultant de son utilisation. Les informations données dans ce document sont considérées comme exactes au moment de son impression.

Fin du document